

Saint-Prex 5. Octobre 2024



Historische Begegnung:

MGB/GTV8 Prototype
eingerahmt von den letzten MGRV8, in England gebaut



Comme annoncé précédemment, le traditionnel événement SCBCM s'est déroulé samedi dernier, le 5 octobre, dans le village de Saint-Prex, au bord du lac Léman, où cette fois-ci les invités d'honneur classiques de MG étaient le centenaire de la marque MG.

Bien que les prévisions météorologiques n'aient pas été très favorables, elles n'ont pas empêché plus de 1000 ! classiques d'être enregistrés, provenant non seulement de Suisse mais aussi des pays voisins que sont l'Allemagne, la France, l'Autriche et l'Italie. Les MG's-Classics dépassant la centaine de tous types avec une limite d'âge maximale de 35 ans (à l'exception des MG les plus récentes de fabrication anglaise, RV8, Z et F/TF), se sont retrouvées à nouveau dans la franche fraternisation de leurs propriétaires et passionnés. Les emblématiques MINI, Lotos-7, Triumph-Stag, Jaguar-K et enfin les glorieuses RR étaient également fortement représentées !

Notre [SWISS-MGV8/IG](#) était une fois de plus présente sur un parking réservé, où cette fois-ci 11 magnifiques MG/V8 se sont rassemblées, avec un accent particulier sur les uniques : la pré-production **LHD BGT/V8 0100G** d'Eric Prasse et la **LHD BGT/V8 0110G** ainsi que le rare **LHD, B/V8-Roadster**, tous deux de Jöel et Sylviane Mariaux.

Au total, 15 MG/V8 étaient présentes à l'événement du SCBCM.

Enfin, la journée a été couronnée par un temps sec avec beaucoup de soleil attrayant, mais parfois accompagné de fortes rafales de vent (Bise) et de basses températures entre 7C et 14C !

Pour 2025, il est déjà prévu qu'il ait lieu le **samedi 4 octobre**.

Pour 2025, pour tous ceux qui veulent passer la nuit dans la région, nous suggérons l' **Hôtel AFTERWORK**, convivial et confortable, dans la ville voisine d'**Etoy**, à 3 km de Saint-Prex, avec un excellent parking couvert pour les voitures classiques.

Rendez-vous à Saint-Prex 2025 !